

فهرست عناوین رساله های دکتری (طرح پژوهانه)

ردیف	عنوان پروژه	خروجی پروژه	حوزه تخصصی	نوع پروژه	نام دانشگاه پیشنهادی	نام دانشکده	نام استاد پیشنهادی
۱	توسعه ی مدل ترمودینامیکی و دینامیکی موتور دیزل دریایی و بهبود آن به کمک نتایج تجربی برای کنترل توان به روش فازی- عصبی	مدل جامع و صحه گذاری شده موتور دیزل دریایی / کنترل طراحی شده به روش های فازی عصبی / تدوین دانش فنی مدیریت موتور / بهبود عملکرد موتور مورد بررسی	مکانیک- طراحی کاربردی (دینامیک و کنترل)	فناوری دانش	خواجه نصیر	مهندسی مکانیک	
۲	انتخاب تعداد نوع و جاتیابی پهنه ی سنسورها در موتور دیزل برای سهولت کنترل کاهش کوبش	مدل موتور دیزل از ورودی تا سنسورهای کاندیدا ارائه ی معیارهای مناسب برای انتخاب سنسورهای موتور دیزل / طراحی کنترلر برای کاهش کوبش در موتور دیزل / سهولت کنترل موتور	مکانیک- طراحی کاربردی (دینامیک و کنترل)	فناوری دانش	خواجه نصیر	مهندسی برق و مهندسی مکانیک	
۳	تحلیل و تست خستگی اجزای بحرانی موتور دیزل دریایی با رهیافت ارتعاشاتی و توسعه ی شبکه ی عصبی مناسب	تدوین دانش فنی تحلیل تست خستگی با رهیافت ارتعاشاتی / تحلیل و تست خستگی اجزای بحرانی موتور دیزل / توسعه ی مدل شبکه ی عصبی برای تخمین خستگی اجزای بحرانی موتور دیزل / سهولت در تخمین دقیق تر خستگی اجزای موتور دیزل	مکانیک- طراحی کاربردی (دینامیک و کنترل)	فناوری دانش	صنعتی شریف	مکانیک	
۴	توسعه ی مدلی برای تخمین عمر پیستون آلومینیومی روکش دار شده ی یک موتور دیزل دریایی و مقایسه با نتایج تجربی	تدوین دانش فنی روکش دار نمودن / تحلیل عمر این نوع پیستون ها / مدل صحه گذاری شده تخمین گر عمر این قبیل پیستون ها / افزایش عمر پیستون	مکانیک- طراحی کاربردی (دینامیک و کنترل)	فناوری دانش	صنعتی امیر کبیر	مکانیک	
۵	تشخیص عیب در موتور دیزل دریایی توربوشاژ شده با استفاده از روش های هوشمند	مدل موتور دیزل دریایی توربوشاژ شده به همراه سامانه های مختلف آن / طراحی سامانه ی تشخیص عیب / افزایش قابلیت اطمینان موتور دیزل دریایی و سهولت در نگهداری و تعمیرات	مکانیک- طراحی کاربردی (دینامیک و کنترل)	فناوری دانش	صنعتی امیر کبیر	مکانیک	
۶	مدل سازی فرآیند تبادل گاز در موتورهای احتراق داخلی با بهره گیری از مدل های پیشرفته LES, RANS	ارائه یک مقایسه علمی بین مدل های مختلف توربولانس و مقایسه آنها با نتایج علمی / ارائه کردن مدلی با بهترین همخوانی با نتایج علمی	مکانیک-تبدیل انرژی	فناوری دانش	تهران - خواجه نصیر - شریف	مکانیک	
۷	توسعه یک مدل احتراق دیزل در بستر LES	ارائه یک مدل احتراقی با سینتیک و یا مفصل کوپل شده با یک حلگر جریان بهره مند از مدل توربولانس LES	مکانیک-تبدیل انرژی	فناوری دانش	تهران - خواجه نصیر - شریف	مکانیک	
۸	مدل سازی احتراق خود به خودی و آلاینده ها بر پایه روش PDF جهت کاربرد در سائل موتورهای تزریق مستقیم پیشرفته	شناسایی روش PDF و ارائه مزایا و معایب آن در قیاس با سایر روشهای معمول / ارزیابی میزان دقت و همخوانی نتایج حاصل از این روش در کاربردهای موتورهای پاشش مستقیم در مقایسه با سایر روش های معمول	مکانیک-تبدیل انرژی	فناوری دانش	تهران - خواجه نصیر - شریف	مکانیک	
۹	مدل سازی چند بعدی احتراق و Knock در موتورهای اشتعال جرقه ای با بهره گیری از سینتیک شیمیایی مفصل	توسعه یک کد با قابلیت بهره گیری از سینتیک شیمیایی مفصل و قابل ارتقاء جهت بهره برداری با سوخت های متفاوت (منعطف در قبال تغییر مکانیزم سینتیک) بررسی دقیق پدیده knock و شرایط وقوع آن در مورد سوخت خاص و موتور خاص تحت بررسی	مکانیک-تبدیل انرژی	فناوری دانش	تهران - خواجه نصیر - شریف	مکانیک	

۱	توسعه یک مدل جامع شکست افشانه سوخت با کاربری موتورهای احتراق داخلی	اراده یک بررسی علمی از مدل های شکست و پاشش ارائه شده در ۲ دهه اخیر و مقایسه مزایا و معایب هر یک/ شناسایی رژیم پاشش در افشانه های موتورهای دیزل دریایی و توسعه یک مدل منطبق بر این گونه افشانه ها	مکانیک-تبدیل انرژی	فناوری دانش	تهران- خواجه نصیر- شریف	مکانیک
۱۱	امکان بهره برداری و محدودیت های احتراق دیزل پیش آمیخته در موتورهای چند سیلندر	بررسی سوابق بهره برداری از موتورهای اشتعال تراکمی با شارژهای پیش آمیخته و ملاحظات خاص طراحی در این نوع موتورها / توسعه یک کد جهت شبیه سازی فرآیند احتراق تراکمی مخلوط پیش آمیخته سوخت دیزل بر پایه سینتیک شیمیایی و ملاحظات بهره برداری از این مکانیزم در یک موتور چند سیلندر	مکانیک-تبدیل انرژی	فناوری دانش	تهران- خواجه نصیر- شریف	مکانیک
۱۲	طراحی و ساخت توربین آزاد مناسب برای یک موتور توپوجت جهت تغییر کاربری آن به موتور توربوشفت	موتور توربوجت تغییر یافته به توربوشفت	مکانیک	فناوری	شریف	
۱۳	طراحی و ساخت سوخت مایع پراثرزیک و واکنش سریع جهت استفاده در موتورهای دیزل با کاربری نظامی	سوخت پراثرزیک جهت افزایش توان و راندمان موتورهای دیزل نظامی در شرایط بحرانی	مکانیک شیمی	فناوری	علم و صنعت	
۱۴	تحلیل تجربی و عددی احتراق کنترل شده HCCI جهت طراحی تغییرات تبدیل شده موتور احتراق داخلی مشخص به موتور HCCI	امکان سنجی و ملزومات قابل تغییر موتورهای احتراق داخلی معین برای تبدیل به موتور HCCI	مکانیک	فناوری	خواجه نصیر	
۱۵	تحلیل عددی و تجربی اجزا موتور توربوجت تغییر یافته به توربوشفت تحت شرایط آب و هوایی خلیج فارس	ملزومات تغییرات اجزا در موتور توربوجت تغییر یافته به توربوشفت در دریایی خلیج فارس	مکانیک	فناوری	شریف	
۱۶	طراحی تحلیل و ساخت پره استیج ۱ توربین از جنس سوپر آلیاژ به روش ریخته گری دقیق تحت خلا	موتور توربوجت تغییر یافته به توربوشفت	مکانیک مواد	فناوری دانش ساخت	علم و صنعت	
۱۷	طراحی و ساخت پروانه سطحی کامپوزیتی زمینه پلیمری و مقایسه خواص مکانیکی و عملکردی آن با مشابه فولادی و NAB	سوخت پراثرزیک جهت افزایش توان و راندمان موتورهای دیزل نظامی در شرایط بحرانی	دریا مواد	فناوری دانش ساخت	امیرکبیر	
۱۸	نیتراسیون پلاسمایی پیستون آلومینیومی موتور دیزل سنگین به منظور افزایش مقاومت سایش و حرارات	امکان سنجی و ملزومات قابل تغییر موتورهای احتراق داخلی معین برای تبدیل به موتور HCCI	مواد	فناوری دانش ساخت	صنعتی مالک اشتر	
۱۹	اجرای فرآیند اصطحاککی - اغتشاشی بر سطح پروانه شناور از جنس NAB به منظور افزایش مقاومت خوردگی و کاویتاسیون و استحکام سطحی	ملزومات تغییرات اجزا در موتور توربوجت تغییر یافته به توربوشفت در دریایی خلیج فارس	مواد	فناوری دانش	شریف	
۲۰	بررسی و تحلیل سازه ای کف شناور در هنگام به آب اندازی	تدوین دانش/تکنولوژی	کشتی سازی	دانش	امیرکبیر/شریف	
۲۱	دستبایی به روش ساخت جدید شناور نسبت به روش SKD , CKD از نظر سرعت پیشرفت کار استحکام سازه ای و جابجایی راحت تر	تدوین دانش/تکنولوژی	کشتی سازی	دانش	امیرکبیر/شریف	
۲۲	ارائه روش جدید و مناسب برای تعیین تنش در نقاط حساس شناور حاصل از جوشکاری بدنه بعد از به آب اندازی	تدوین دانش/تکنولوژی	کشتی سازی	دانش	امیرکبیر/شریف	
۲۳	تحلیل مکانیکی ارتعاشی و ساخت ورق های مرکب با لایه های نانو	مقاوم سازی و ارتقاء خواص فیزیکی و مکانیکی سازه های کامپوزیتی	مکانیک سازه کامپوزیت	فناوری دانش	شریف	
۲۴	بررسی و انتخاب بهترین sequence جوشکاری در ورق چینی سازه شناورهای فولادی	تدوین دانش	کشتی سازی	دانش	امیرکبیر/شریف/مالک اشتر	
۲۵	مطالعه تاثیرات میدان های الکتریکی بر روی لایه دوگانه و تاثیرات آن در کاهش خوردگی	تدوین دانش/تکنولوژی	جوشکاری	دانش	مالک اشتر	
۲۶	رویکرد شینی گرا برای مدیریت ستسورها در یک سامانه مدیریت نبرد دریایی	کد نرم افزاری	برق	فناوری	تهران امیرکبیر فردوسی	
۲۷	یکپارچه سازی عوامل موثر در سیستم های مدیریت نبرد دریایی داده محور	کد نرم افزاری	برق	فناوری	تهران امیرکبیر فردوسی	

۲۸	طراحی دستگاه تست ارتعاشات الکترو هیدرولیکی چند محوره _multi-axis- electro-hydraulic- (shaker) برای تست تجهیزات سنگین	داشتن فنی طراحی دستگاه تست ارتعاشات	مکانیک برق	سامانه	فردوسی	
۲۹	ساخت و سنتز نانو پودر آلایزی Al-Mg و بهینه سازی اندازه و شکل و شکل ذرات برای افزایش سرعت سوزش	تولید مواد منفجره نانو	مواد	فناوری	فردوسی	
۳۰	ساخت نانوذرات Al پوشش داده شده با پلی وینیل برای جلوگیری از اکسید شدن نانو ذرات Al	تولید مواد منفجره نانو	مواد	فناوری	فردوسی	
۳۱	سنتز اکسید کننده آمونوم دی نیتريت ADN با اندازه ذرات نانو و بررسی تاثیر آن بر روی سرعت اکسید شوندهی پودر Al	تولید مواد منفجره نانو	مهندسی شیمی	فناوری	فردوسی	
۳۲	ساختن نانو پودر فوق اشباع Al-Ti به روش آلیاژسازی مکانیکی به جهت کاهش نقطه ذوب اکسید شونده و بهینه سازی پارامترهای تاثیرگذار بر زوی نقطه ذوب اکسید تشکیل دهنده با هدف کاهش آن	تولید مواد منفجره نانو	مواد	فناوری	فردوسی	
۳۳	سنتز N-HTPB با گرید نظامی به عنوان پایندر پراثری در ساخت مواد منفجره پلاستیکی و بررسی خواص آن	ساخت پایندر پر انرژی با خواص بالا	مهندسی شیمی	فناوری	فردوسی	
۳۴	ساخت نرم کننده پراثری مناسب جهت کاربرد در کنار HTPB در مواد منفجره پلاستیکی و بررسی خواص آن	ساخت نرم کننده پر انرژی با خواص بالا	مهندسی شیمی	فناوری	فردوسی	
۳۵	ساخت زوج ترمیتی (نانو پودر) مناسب نانو پودر Al جهت تولید حداکثر گرما در هنگام واکنش با نانو پودر Al با اندازه ذرات نانو و بهینه سازی اندازه و شکل ذرات جهت انجام واکنش	تولید مواد منفجره نانو	مواد	فناوری	فردوسی	
۳۶	شبیه سازی صحنه نبرد (میدان جنگ دریایی	نرم افزار شبیه ساز	نرم افزار	فناوری-دانش	فردوسی/مالک اشتر	برق و کامپیوتر
۳۷	ایجاد تصاویر سه بعدی هولوگرافیک	سامانه	فیزیک	فناوری	فردوسی	علوم
۳۸	اتوکالیراسیون تصاویر بر روی سطوح منحنی	نرم افزار اتوکالیراسیون	برق/کامپیوتر	فناوری	فردوسی	مهندسی
۳۹	ایجاد تصاویر سه بعدی استریواسکوپیک سه بعدی سازی تصویر با تغییر نقطه دید ناظر	سامانه	نرم افزار	فناوری	فردوسی	مهندسی
۴۰	شبیه سازی گرافیکی سطح آب	نرم افزار	نرم افزار	فناوری	فردوسی	مهندسی
۴۱	تفکیک تصاویر گرافیکی رندر شده به تعداد خروجی دلخواه	نرم افزار	نرم افزار	فناوری	فردوسی	مهندسی
۴۲	طراحی و ساخت دستگاه ایجاد اثنا هم پوشانی و تصحیح رنگ در تصاویر جهت نمایش بر روی سطوح منحنی	سامانه	برق/کامپیوتر	سامانه	فردوسی	مهندسی
۴۳	طراحی و تحلیل موقعیت یاب ۶ درجه آزادی ترکیبی اپتیکی و اینرسی	سامانه	برق/ابزار دقیق	سامانه	فردوسی	مهندسی
۴۴	طراحی و ایجاد مراکز ادغام (Data fusion) ویژه دریایی	سامانه	برق	سامانه	فردوسی	مهندسی
۴۵	طراحی و ساخت لینکهای ایمن هدایت و کنترل از راه دور با برد بیش از ۲۰۰ کیلومتر در شناورهای دریایی	تدوین روش شبیه سازی	هاور کراتت سازهای انعطاف پذیر	سامانه /دانش	شیراز/امیرکبیر/خواجه نصیر	
۴۶	تحلیل دینامیک ناشی از ضربه و بارهای گذرا وارد بر پوسته های بسیار انعطاف پذیر غیرایزوتروپیک	تدوین روش شبیه سازی	عمومی	فناوری دانش	شیراز/خواجه نصیر	
۴۷	تحلیل اتصالات ترکیبی چسبی و مکانیکی در سازه های کامپوزیتی لایه ای و ساندویچی	تدوین روش شبیه سازی	عمومی مین شکار	سامانه /دانش	شیراز	
۴۸	مدلسازی و تحلیل کوبل سیال و جامد شناور در حباب ناشی از انفجار زیر آب	مواد هوشمند روش طراحی نوین سطوح فرامین	قایق پرنده	سامانه /فناوری	شیراز/خواجه نصیر	
۴۹	شبیه سازی و تدوین استفاده از مواد و سازه های هوشمند جهت استفاده در سطوح فرامین قایق های پرنده	مواد ضد رادار نانو تدوین روش طراحی سازه های نوین	قایق پرنده/مین شکار	سامانه /دانش	خواجه نصیر	
۵۰	شبیه سازی و استفاده از مواد نانو جهت ساخت شناورهای دریایی رادار گریز					

۵۱	شبیه سازی رفتاری دینامیکی گویل سیال و بالشتکها و تاثرات آن برروی رفتار هاور کرافت	بررسی رفتاری	هاور کرافت سازه های انعطاف پذیر	سامانه	شیراز / اشریف	
۵۲	مدلسای شبیه سازی و تعیین میزان پیشبار لقی ما بین اتصالات مکانیکی و سوراخهای تعبیه شده در سازه های کامپوزیتی	پارامترهای طراحی سیالات	عمومی	فناوری دانش	شیراز / خواجه نصیر	
۵۳	شبیه سازی کاهش عمر سازه های کامپوزیتی در یک قایق پرندۀ تحت بارهای دینامیکی و تدوین یک روش استاندارد	شبیه سازی تدوین پارامترهای طراحی بررسی رفتاری	قایق پرندۀ	سامانه / دانش	شیراز / خواجه نصیر	
۵۴	تعیین خصوصیات مکانیکی مواد کامپوزیتی سختی متغیر (variable stiffness) و تحلیل استحکامی پنل های مربوطه تحت بارگذاریهای مختلف	دستیابی به دانش کامپوزیتهای سختی متغیر	سازه های مرکب	دانش	شیراز	
۵۵	بررسی و تحلیل و توسعه کد عددی دریامانی seakeeping شناور SES	دستیابی به دانش Seakeeping شناورهای اترسظمی	هیدرودینامیک	دانش	شیراز / شریف ا میر کیبیر	
۵۶	تحلیل و بررسی تکنولوژی VIP جهت ساخت شناور کامپوزیتی SES و مدلسازی عددی VIP و تزریق رزین در سازه شناور SES	دستیابی به فناوری VIP	فناوری سیالات	دانش	شیراز / امیر کیبیر / صنعتی شیراز	
۵۷	بهینه سازی و طراحی بالشتک شناور SES با در نظر گرفتن مسائل هیدرودینامیکی و سازه ای و تحلیل و طراحی بالشتک انعطاف پذیر	بررسی و تحلیل تنش بالشتک شناور SES	سیالات / سازه ای	دانش	شیراز / امیر کیبیر / صنعتی شیراز / اشریف	
۵۸	طراحی و پیاده سازی پدیده کابل استون در شناور SES ، تهیه انیمیشن از بروز پدیده و ارائه روشهای کنترل و کاهش آن	دستیابی به دانش کابل استون شناورهای SES	هیدرودینامیک / کنترل	دانش	شیراز / امیر کیبیر / صنعتی شیراز / اشریف	
۵۹	بررسی عددی و مدلسازی هیدرودینامیک شناور SES با در نظر گرفتن بالشتک انعطاف پذیر و مدلسازی عددی هاورینگ شناور SES و جریان سطح آزاد در ناحیه زیرین شناور SES	دستیابی به دانش هیدرودینامیک شناورهای اترسظمی ses و شبیه سازی عددی جریان دوفازی شناور SES در حالت هاورینگ ، Off Cushion	هیدرودینامیک	دانش	شیراز / امیر کیبیر / صنعتی شیراز / اشریف	
۶۰	تحلیل و توسعه کد عددی پایداری دینامیک شناور اترسظمی SES	بررسی و تحلیل پایداری دینامیکی شناور ses	هیدرودینامیک	دانش	شیراز / شریف ا میر کیبیر	
۶۱	طراحی و تکنولوژی سازه ساندویچی با کمترین مقدار صوت در شناور Ses	دستیابی به فناوری سیستم کاهش صوت	سازه فناوری	فناوری دانش	شیراز / امیر کیبیر / صنعتی شیراز / اشریف	
۶۲	طراحی و تکنولوژی سازه با کمترین مقدار مغناطیس در شناور SES	دستیابی به فناوری سیستم کاهش مغناطیس	سازه فناوری مغناطیس	فناوری دانش	شیراز / امیر کیبیر / صنعتی شیراز / اشریف	
۶۳	طراحی تحلیل انجام و اصول مدل تست شناورهای سطحی	انجام مدل تست شناور SES در حوضچه depressurizes tank	هیدرودینامیک	دانش	شیراز / اشریف	
۶۴	بررسی تحلیل طراحی و انجام تست های حریق بر روی شناورهای کامپوزیتی	طراحی تحلیل و انجام تستهای حریق در شناور ses	سازه	فناوری	شیراز / امیر کیبیر / صنعتی شیراز / اشریف	
۶۵	بررسی تحلیل طراحی و ساخت سازه بر اساس تکنولوژی CFRP ، و انجام تست های مربوطه	توسعه فناوری و ساخت تست سازه CFRP در شناور SES	سازه فناوری	فناوری دانش	شیراز / امیر کیبیر / صنعتی شیراز / اشریف	
۶۶	طراحی و ساخت سیمپولاتور مین شکار	طراحی سیمپولاتور شناور SES	کنترل ناوبری	سامانه	شیراز / امیر کیبیر / صنعتی شیراز / اشریف	
۶۷	طراحی و تحلیل سیالاتی سیستم واترجت شناور سطحی	مدلسازی عددی واترجت و عملکرد آن در شرایط هاورینگ شناور SES	سیالات	دانش	شیراز / امیر کیبیر / صنعتی شیراز / اشریف	
۶۸	طراحی و تحلیل ساخت شناور اترسظمی SES براساس تزریق هوا در کف آن	طراحی و تحلیل تزریق هوا در کف شناور SES	هیدرودینامیک	دانش	شیراز / امیر کیبیر / صنعتی شیراز / اشریف	
۶۹	استفاده از پوشش دریایی و انجام تست کاهش درگ بر مبنای شبیه سازی پوست دلفین	دستیابی به دانش درگ بر اساس علم بیونیک	هیدرودینامیک	دانش	شیراز / امیر کیبیر / صنعتی شیراز / اشریف	

۷۰	شبیه سازی عددی پوشش دریایی جهت کاهش درگ بر مبنای پوست دلفین	دستیابی به علم بیولوژیک با استفاده از روشهای عددی و کامپیوتری	هیدرودینامیک	دانش	شیراز /امیر کبیر /اصنعتی شیراز /اشریف	
۷۱	تحلیل طراحی سیستم اندازه گیری ارتعاشات شناور اترسطحی و ارائه روشهای کاربردی جهت ارتعاشات	تحلیل و بررسی ارتعاشات شناور ses و تموین روشهای کاهش ارتعاشات	سازه	دانش	شیراز /امیر کبیر /اصنعتی شیراز /اشریف	
۷۲	طراحی و تحلیل سازه شناورهای اترسطحی ses براساس استحکام بالا و وزن کم	طراحی و تکنولوژی بهینه سازه ساندویچی شناور ses با وزن کم و استحکام بالا	سازه	فناوری دانش	شیراز /امیر کبیر /اصنعتی شیراز /اشریف	
۷۳	طراحی تحلیل و ساخت انجام تستهای insert در سازه کامپوزیتی	طراحی و تحلیل insert در سازه های کامپوزیتی	سازه	فناوری	شیراز /امیر کبیر /اصنعتی شیراز /اشریف	
۷۴	بررسی و تحلیل تاثیرات انفجار بر روی شناور ses در حالت هاورینگ و بدون هاورینگ	دستیابی به بازگذاری بهرانی جهت بهینه سازی سازه شناور	سازه/هیدرودینامیک	دانش	شیراز /امیر کبیر /اصنعتی شیراز /اشریف	
۷۵	بررسی روشهای کاهش درگ در شناور نیمه مفروق و ارائه روش مناسب و انجام تست و تحلیلهای لازم	دستیابی به دانش کاهش درگ در شناورها	هیدرودینامیک	دانش	شیراز /امیر کبیر /اصنعتی شیراز /اشریف	
۷۶	بررسی و تحلیل پایداری دینامیکی شناور نیمه مفروق و تهیه نرم افزار	دستیابی به نرم افزار تحلیل پایداری دینامیک شناورها	هیدرودینامیک	دانش	شیراز /امیر کبیر /اصنعتی شیراز /اشریف	
۷۷	کنترل و هوشمندسازی شناور نیمه مفروق با سرعت زیاد	دستیابی به دانش کنترپ و هوشمندسازی شناور در سرعت های بالا	کنترل	دانش	شیراز /امیر کبیر /اصنعتی شیراز /اشریف	
۷۸	طراحی و بهینه سازی خطوط و فرم بدنه شناور نیمه مفروق جهت دستیابی به سرعت بالا	طراحی فرم بدنه های خاص با سرعت بالا	هیدرودینامیک	دانش	شیراز /امیر کبیر /اصنعتی شیراز /اشریف	
۷۹	بررسی اصول مانورپذیری و هیدرودینامیکی بدنه شناور تهیه کد عددی و انجام تحلیل شناور	دستیابی به دانش مانور و تهیه نرم افزار	هیدرودینامیک	دانش	شیراز /امیر کبیر /اصنعتی شیراز /اشریف	
۸۰	طراحی و تحلیل فرم بدنه طراحی و تحلیل سازه inflatable و تحلیل هیدرودینامیکی شناور فداشونده شناور مین شکار	دستیابی به دانش طراحی شناور sam	سازه/هیدرودینامیک	دانش	شیراز /امیر کبیر /اصنعتی شیراز /اشریف	
۸۱	طراحی تحلیل و ساخت سیستم تولید صوت در شناور مین شکار	دستیابی به دانش تولید صوت	مخابرات کنترل الکترونیک	دانش	شیراز /امیر کبیر /اصنعتی شیراز /اشریف	
۸۲	طراحی تحلیل و ساخت سیستم تولید مغناطیس در شناور فداشونده شناور مین شکار	دستیابی به دانش تولید مغناطیس	کنترل برق	دانش	شیراز /امیر کبیر /اصنعتی شیراز /اشریف	
۸۳	طراحی سیستم DP , Auto Tracking شناور ses	دستیابی به دانش سیستم DP , Auto Tracking	هیدرودینامیک/کنترل	دانش	شیراز /امیر کبیر /اصنعتی شیراز /اشریف	
۸۴	بررسی و محاسبه نیروهای وارد بر شناور تریماران و محاسبه استحکام شناور در حالت صدمه دیدگی با استفاده از تست مدل	دستیابی به دانش اندازه گیری نیروها و بازگذاری وارد بر شناورها در حالت صدمه دیده	سازه/هیدرودینامیک	دانش	شیراز /امیر کبیر /اصنعتی شیراز /اشریف	
۸۵	طراحی و تحلیل داکت واترجت با استفاده از روشهای عددی	دستیابی به علم سیالات و کاربرد آن در سیستم های رانش	سیالات	دانش	شیراز /امیر کبیر /اصنعتی شیراز /اشریف	
۸۶	طراحی و تحلیل داکت کامپوزیتی واترجت براساس کاهش صوت نویز و مغناطیس	دستیابی به دانش طراحی داکت کامپوزیتی	سازه فناوری	سازه فناوری	شیراز /امیر کبیر /اصنعتی شیراز /اشریف	
۸۷	طراحی سیستم دگاسینگ و انجام تست مدل شناور کامپوزیتی	دستیابی به دانش سیستم های دگاسینگ	برق	دانش	شیراز /امیر کبیر /اصنعتی شیراز /اشریف	

۸۸	طراحی و ساخت سیمولاتور حرکتی SES	دستیابی به دانش طراحی سیمولاتور حرکتی	برق/الکترونیک/هیدرودینامیک/سا زه	دانش	شیراز/امیرکبیر/اصنعتی شیراز/اشریف	
۸۹	طراحی سازه کامپوزیتی شناور SES، قید کمترین وزن بالاترین استحکام و کمترین فیلد صوتی و مغناطیسی	دستیابی به دانش طراحی شناور کامپوزیتی باقیدهای استحکام و کاهش وزن و فیلدهای محرک بین	سازه	فناوری دانش	شیراز/امیرکبیر/اصنعتی شیراز/اشریف	
۹۰	بررسی اثرات انفجار و حریق بر روی شناور کامپوزیتی SES و تدوین روشهای مناسب جهت کاهش اثرات آن بر روی شناور	دستیابی به دانش طراحی اثرات انفجار و حریق بر روی شناور	سازه/هیدرودینامیک	دانش	شیراز/امیرکبیر/اصنعتی شیراز/اشریف	
۹۱	بهینه سازی هیدرودینامیکی و تهیه کد عددی شبیه سازی رفتار شناورهای پروازی	دستیابی به کد عددی شبیه سازی هیدرودینامیک قایق پرنده	هیدرودینامیک	دانش	شیراز/امیرکبیر/اصنعتی شیراز/اشریف	
۹۲	بررسی و تحلیل هیدرودینامیک و طراحی فرم بدنه بهینه شناورهای پرسرعت تریماران	دستیابی به دانش طراحی خطوط بدنه شناورهای پرسرعت	هیدرودینامیک	دانش	شیراز/امیرکبیر/اصنعتی شیراز/اشریف	
۹۳	بهینه سازی شناور قایق پرنده با قید عملکرد مناسب در شرایط مختلف عملیاتی و مانور	دستیابی به دانش بهینه سازی قایق پرنده	هیدرودینامیک	دانش	شیراز/امیرکبیر/اصنعتی شیراز/اشریف	
۹۴	طراحی فرم بدنه شناورهای قایق پرنده و تحلیل هیدرودینامیکی و تهیه کد عددی	دستیابی به دانش طراحی خطوط بدنه قایق پرنده و تهیه کد عددی تحلیل عملکرد فرم بدنه	هیدرودینامیک	دانش	شیراز/امیرکبیر/اصنعتی شیراز/اشریف	
۹۵	طراحی و تحلیل هیدرودینامیک اسکای قایق پرنده و پالها با توجه به عملکرد و پایداری مناسب	دستیابی به دانش طراحی پال قایق پرنده با توجه به پارامترهای مختلف	هیدرودینامیک	دانش	شیراز/امیرکبیر/اصنعتی شیراز/اشریف	
۹۶	تحلیل هیدرودینامیک شناور SES در امواج مختلف و تهیه کد عددی و ارائه روشهای مناسب جهت بهینه سازی عملکرد و پایداری	دستیابی به کد عددی تحلیل شناور اترسطنی در امواج	هیدرودینامیک	دانش	شیراز/امیرکبیر/اصنعتی شیراز/اشریف	
۹۷	تهیه کد عددی CFD جهت شبیه سازی عملکرد شناورهای تندرو با استفاده از دینامیک جسم صلب DOF6	دستیابی به کد جامع شبیه سازی عملکرد شناورها با استفاده از روش CFD	هیدرودینامیک	دانش	شیراز/امیرکبیر/اصنعتی شیراز/اشریف	
۹۸	تحلیل عددی هیدروآئرو دینامیک شناور قایق پرنده و بررسی و بهینه سازی نحوه چیدمانی پالها و بدنه اصلی و اسکای و ارائه روشهای کاهش درگ	دستیابی به دانش هیدروآئرو دینامیک قایق پرنده	هیدرودینامیک	دانش	شیراز/امیرکبیر/اصنعتی شیراز/اشریف	
۹۹	تحلیل هیدرودینامیک و بررسی فرم بدنه های مختلف با چانمایی متفاوت شناور تریماران و ارائه مدل مناسب	دستیابی به دانش اثرات بدنه های جانبی با داشتن پارامترهای مختلف بر عملکرد هیدرودینامیک شناورهای تندرو	هیدرودینامیک	دانش	شیراز/امیرکبیر/اصنعتی شیراز/اشریف	
۱۰۰	طراحی و تحلیل هیدروآئرو دینامیک شناور قایق پرنده با استفاده از روشهای شبیه سازی و ارائه مدل مناسب فرم بدنه با تنازهای مختلف با قید درگ کمتر و پایداری مناسب	دستیابی به دانش روشهای شبیه سازی عملکرد قایق پرنده با استفاده از نرم افزار	هیدرودینامیک	دانش	شیراز/امیرکبیر/اصنعتی شیراز/اشریف	
۱۰۱	بررسی و شبیه سازی شکل موج بازگشتی رادار از اهداف مختلف و مطابقت آن با شکل و ساختار هدف توسط روشهای هوشمند جهت تشخیص نوع هدف	در این پروژه شکل موجهای بازگشتی از اهداف مختلف مانند کشتی ها و هواپیماهای گوناگون در جهت های مختلف نسبت به رادار در حوزه زمان و فرکانس توسط روش های عددی بررسی می شود. سپس با استفاده از یک الگوریتم هوشمند و داده های بدست آمده به نتایج بررسی ها کلیت داده شده و اهداف در شرایط گوناگون مکانی و محیطی قابل شناسایی توسط شکل موج بازگشتی از آنها باشند.	برق- مخابرات			
۱۰۲	شبیه سازی و بدست آوردن سطح مقطع راداری (RCS) اهداف مختلف توسط روش های عددی و پردازش تصویر (دوبعدی)	هدف این پروژه ارائه روش جدیدی با استفاده از پردازش تصویر و روش های عددی جهت بدست آوردن RCS اهداف به خصوص کشتی های غودی در زمان کوتاه است.	برق- مخابرات			
۱۰۳	محاسبه میزان خطای سیگنالهای راداری حاصل از پدیده داکتینگ در شرایط مختلف آب و هوایی	از آنجا که پدیده داکتینگ در بیشتر مواقع در آبهای جنوب کشور رخ می دهد اطلاعات راداری اهداف دورتر از خط دید الق بخاطر این پدیده بدست می آید که مسیر حرکت این امواج بسته به شرایط آب و هوایی متفاوت با مسیر هندسه درگیری کنترل آتش می باشد. در این تحقیق شرایط مختلف گردیدور حرکت امواج محاسبه و استخراج شده و خطای فاصله و سمت نسبت به داده های جغرافیایی بدست می آید.	برق- مخابرات			

مدل کردن و محاسبه سطح مقطه راداری (RCS) شناور خاص و ارائه راهکارهای کاهش سطح مقطع راداری	سطح مقطع راداری شناور از دید رادارهای دشمن تا حد زیادی مبین ابعاد و بزرگی شناور می باشد. حداکثر برد قابل آشکارسازی مستقیماً به RCS وابسته است. در این تحقیق ابتدا شناور بصورت دقیق مدل و شبیه سازی می شود. سپس سطح مقطع راداری با مشخص بودن تأثیر هر بلوک شناور محاسبه می گردد. سازه های با تأثیر بالا مشخص می شود. و راهکارهای کاهش سطح مقطع راداری با روشهایی مانند متقارن سازی و یا تغییر ابعاد استخراج می شود.	برق- مغناطیس			
بررسی و کاربرد تکنیک ALE (arbitrary Lagrangian-Eulerian) در تحلیل انفجار زیر آب و بررسی اثر انفجار در شناورهای سطحی	در این پایان نامه علاوه بر مدلینگ عددی انفجار زیر آب با حل میدان های گویله و بررسی اندرکنش سازه و سیال با استفاده از تکنیک ALE، به بررسی تأثیر انفجار زیر آب بر روی یک شناور سطحی ساده پرداخته می شود. در تحلیل این مدل باید چهار ماده آب هوا سازه و ماده منفجره مدل شده و معادلات حالت هر کدام از آنها برای حل در نظر گرفته شود.	مکانیک			
طراحی زنجیره انفجار (Explosive Train) و تعیین نقاط آغازش بهینه برای یک نوع سرچنگی	در این پایان نامه اصول طراحی زنجیره انفجار برای انواع سرچنگی با کارکردهای مختلف بررسی استخراج و مدون می شود. از اطلاعات بدست آمده در کد نویسی طراحی زنجیره مین های دریایی و انواع سرچنگی با جرم ها و خرج های مختلف استفاده می شود اطلاعات بدست آمده از خروجی کد نوشته با چند نوع از جدید ترین سرچنگی ها و مین های موجود مقایسه می شود.	مکانیک			
بررسی و تحلیل اثر شکل و انسداد پوسته روی شکل موج و میزان تخریب سرچنگی انفجاری (blast) در زیر آب برای تعیین جنس و ضخامت بهینه	در سرچنگی های انفجاری بدنه سرچنگی کارکردهای مختلفی دارد که از جمله آن انسداد و شکل دادن موج انفجار است طراحی مناسب بدنه باعث افزایش جرم موثر مواد منفجره خواهد شد. در این پایان نامه با انجام شبیه سازیهای لازم در حوزه انفجار زیر آب جنس شکل و ابعاد بدنه برای داشتن حالت بهینه برای نوع خاصی از سرچنگی یا مین دریایی بدست خواهد آمد.	مکانیک			
مکانیزاسیون یا اتوماسیون خط مونتاژ کانکتور	قطعات مختلف کانکتور مثل پین قفل کن پوسته و در حال حاضر بصورت دستی و با خطای انسانی بر روی هم مونتاژ می شوند که از بکنخواختی مناسبی نیز برخوردار نیست نیاز است که فردی مبتکر با طراحی ابزارهای خاص این پروسه را مکانیزم نماید	مکانیک- ساخت و تولید			
استقرار روش نمونه سازی سریع مناسب جهت قطعات کم تیراژ کانکتور	در حال حاضر روش نوینی که تحت عنوان روش های RP شناخته می شوند مانند روش Metal sml solid injection در دنیا شناخته شده اند. نیاز است که فردی متخصص از این روش ها روش مناسبی را انتخاب نماید و با در نظر گرفتن کلیه ملزومات نرم افزاری و سخت افزاری این روش را بطور کاربردی جهت تولید قطعات کانکتور که عمدتاً کم تیراژ اما بسیار دقیق و ظریف می باشند پیاده سازی نماید	مکانیک- ساخت و تولید			