

محمد حسن میرابی مقدم دانشیار

دانشکده: مهندسی شهید نیکبخت

گروه: مهندسی عمران

شماره تماس: ۳۱۱۳۶۴۱۸ - ۰۵۴

پست الکترونیکی: mhmirabi@eng.usb.ac.ir

آدرس: زاهدان، بلوار دانشگاه، دانشگاه سیستان و بلوچستان، دانشکده مهندسی شهید نیکبخت گروه مهندسی عمران



تحصیلات

- ✓ کارشناسی ارشد، مهندسی عمران - راه و ترابری، دانشگاه صنعتی امیرکبیر
- ✓ دکترای مهندسی عمران، دانشگاه علم و صنعت ایران

دروس ارائه شده

- | | |
|------------------------------|-----------------------------------|
| ۱- روسازی راه | ۲- آزر سازی راه |
| ۳- نقشه برداری و عملیات ۱ | ۴- پروژه راهسازی |
| ۵- مهندسی تونل | ۶- مهندسی ترافیک |
| ۷- کارآموزی ۲ | ۸- کارآموزی |
| ۹- راه آهن | ۱۰- مکانیک خاک ۱ |
| ۱۱- آزر مکانیک خاک | ۱۲- راه سازی |
| ۱۳- مهندسی ترابری | ۱۴- مساحی و نقشه برداری |
| ۱۵- نقشه برداری ۱ | ۱۶- نقشه برداری |
| ۱۷- متره و برآورد | ۱۸- مدیریت و تشکیلات کارگاهی. |
| ۱۹- مدیریت و تشکیلات کارگاهی | ۲۰- ماشین آلات ساختمانی و راهسازی |
| ۲۱- مصالح ساختمانی و آزر | ۲۲- مدیریت و تشکیلات کارگاهی |

پایان نامه های تحصیلات تکمیلی

۱ - مدل سازی مقاومت نهایی تیرهای بتنی تقویت شده با الیاف فولادی با استفاده از روش های نوین محاسبات نرم

مرتضی زائر میری، [محمدحسن میرابی مقدم، ناصر سارانی]
نیمسال اول سال تحصیلی ۹۹-۹۸

۲ - طرح روسازی سبز با استفاده از پلاستیک های بازیافت شده

وحید وحیدیان، [محمدحسن میرابی مقدم، غلامرضا عزیزیان]
نیمسال اول سال تحصیلی ۹۸-۹۷

۳ - ارزیابی و تخمین مقاومت فشاری بتن غلتکی با استفاده از روش های شبکه عصبی مصنوعی، اسپلین رگرسیون چند متغیره تطبیقو مدل درخت

محسن رفیعی، [محمدحسن میرابی مقدم]
نیمسال دوم سال تحصیلی ۹۷-۹۶

۴ - طرح روسازی سبز با استفاده از پلاستیک های بازیافت شده

وحید وحیدیان، [محمدحسن میرابی مقدم، غلامرضا عزیزیان]
نیمسال دوم سال تحصیلی ۹۷-۹۶

۵ - ارزیابی و تخمین مقاومت فشاری بتن غلتکی با استفاده از روش های شبکه عصبی مصنوعی، اسپلین رگرسیون چند متغیره تطبیقو مدل درخت

محسن رفیعی، [محمدحسن میرابی مقدم]
نیمسال اول سال تحصیلی ۹۷-۹۶

۶ - تحلیل سازه های ریلی متکی بر تراس های بتنی به کمک روش های پیش بینی

سجاد میربھائی، [محمدحسن میرابی مقدم، بابک دی زنگیان]
نیمسال اول سال تحصیلی ۹۶-۹۵

۷ - بررسی تاثیر تعداد میراگر جرمی بر روی عملکرد سازه

علی علی پورا پوری، [محمدحسن میرابی مقدم، بابک دی زنگیان]
نیمسال اول سال تحصیلی ۹۶-۹۵

۸ - ارزیابی اثر افزودنی ها هسته خرما پوزولان تفتان در مقاومت لغزشی رویه بتنی راه

مهسا دراجی بنجار، [محمدرضا قاسمی، محمدحسن میرابی مقدم]
نیمسال دوم سال تحصیلی ۹۴-۹۵

۹ - بررسی عملکرد لرزه ای سیستم های مقاوم سازی شده با میراگر اصطکاکی دورانی دیوار برشی فولادی و مهاربند زانویی

حمیدرضا ترشیزیان، [محمدحسن میرابی مقدم، عباس قاسمی]
نیمسال اول سال تحصیلی ۹۳-۹۲

۱۰ - بررسی تاثیر ماسه بادی در مشخصات مخلوطهای بتن آسفالتی گرم

نیما رخشاه، [محمدحسن میرابی مقدم]
نیمسال اول سال تحصیلی ۹۳-۹۲

۱۱ - بهبود رفتار لرزه ای سازه ها با استفاده از میراگرهای صفحات فلزی و مقایسه آن با مهاربند همگرا در ساختمانهای بلند فلزی

صادق مودی, [محمدحسن میرابی مقدم]

نیمسال اول سال تحصیلی ۹۳-۹۲

۱۲ - بررسی پاسخ دینامیکی پل ها با عرشه کامپوزیت تحت ضربه کامیون ایران

محمد رسول رخشانی, [محمدحسن میرابی مقدم, بهروز کشته گر]

نیمسال اول سال تحصیلی ۹۳-۹۲

۱۳ - طراحی بهینه قاب فولادی با استفاده از الگو ریتیم فراکاوشی جستجوی فاخته (CS)

محمدحسن رضاپور, [محمدحسن میرابی مقدم, بهروز کشته گر]

نیمسال اول سال تحصیلی ۹۳-۹۲

۱۴ - بررسی توام اثر سختی خشی و جرم بر پاسخ دینامیکی قاب سه بعدی بتن مسلح پنج طبقه تحت اثر انفجار

محسن مجد, [محمدحسن میرابی مقدم, محمدحسین گل براری]

نیمسال اول سال تحصیلی ۹۳-۹۲

۱۵ - بهینه سازی استهلاک انرژی در سرریزهای پلکانی سدها

امین الله فلاح, [محمدحسن میرابی مقدم, غلامحسین اکبری]

نیمسال دوم سال تحصیلی ۹۲-۹۱

۱۶ - تحلیل رفتار لرزه‌های و چگونگی مقاوم سازی بنای تاریخی شاه نعمتا... ولی کرمان با استفاده از کمپوزیت های پایه پلیمری FRP در برابر زلزله

حسین عسکرزاده, [علی نخعی, محمدحسن میرابی مقدم]

نیمسال دوم سال تحصیلی ۹۲-۹۱

۱۷ - مدل سازی و پیش بینی گسترش آلودگی نفتی در سواحل دریای عمان

آزاده رضایی, [سید آرمان هاشمی منفرد, محمدحسن میرابی مقدم]

نیمسال دوم سال تحصیلی ۹۲-۹۱

۱۸ - مدل سازی و مقایسه ابعاد دهانه پل های جاده های برون شهری با در نظر گرفتن پارامترهای اصلی حوه آبریز

فریبا برنائی بجد, [سید آرمان هاشمی منفرد, محمدحسن میرابی مقدم]

نیمسال دوم سال تحصیلی ۹۲-۹۱

۱۹ - بررسی اثر طرح اختلالات در بتنسبک ساخته شده از توف سنگهای آتشفشان تفتان

محمدانور ریگی, [محمدحسن میرابی مقدم]

نیمسال دوم سال تحصیلی ۹۲-۹۱

۲۰ - بررسی خواص مکانیکی بتن خودتراکم حاوی خرده شیشه تحت شرایط مهاجم اسید سولفوریک

سامان راحت دهمرده, [محمدحسن میرابی مقدم]

نیمسال دوم سال تحصیلی ۹۲-۹۱

۲۱ - تاثیر اسید سولفوریک بر خواص مکانیکی بتن خود تحکیم لاستیکی

محمد صالح سرگزی مقدم, [محمدحسن میرابی مقدم]

نیمسال دوم سال تحصیلی ۹۱-۹۲

۲۲ - بررسی و مقایسه مدل‌های مختلف ریاضی رسوب و انتخاب یک مدل بهینه برای رودخانه سیستان

حسن سرگزی، [محمدحسن میرابی مقدم، غلامرضا عزیزیان]

نیمسال دوم سال تحصیلی ۹۱-۹۲

۲۳ - مطالعه و بررسی تغییرات بستر و مورفولوژی رودخانه سیستان با استفاده از مدل کامپیوتر

غلامحسین نوری، [محمدحسن میرابی مقدم، غلامرضا عزیزیان]

نیمسال دوم سال تحصیلی ۹۱-۹۲

۲۴ - اثر الیاف خرما بر مقاومت و فشاری و کاهش وزن بتن

حسین باران زهی، [محمدحسن میرابی مقدم]

نیمسال دوم سال تحصیلی ۹۱-۹۲

۲۵ - تحلیل غیر خطی سازه‌های بتنی مقاوم سازی شده با دیوار برشی فولاد

محمدعلی غلامیان، [محمدحسن میرابی مقدم]

نیمسال دوم سال تحصیلی ۹۱-۹۲

۲۶ - بررسی edpهای حاصل از روش idadینامیکی قابهای فولادی بهسازی شده با میراگر rf

محمد امین منتظر، [محمدحسن میرابی مقدم، امیر شیرخانی]

نیمسال دوم سال تحصیلی ۹۱-۹۲

۲۷ - مدل سازی اثر بادبر الگوی جریان در مخازن مرتبط به هم

محسن حسینی قلعه نو، [محمدحسن میرابی مقدم]

نیمسال دوم سال تحصیلی ۹۱-۹۲

۲۸ - مدل‌سازی خرابی پل با عرشه کامپوزیت با در نظر گرفتن اثر ضربه وسایل نقلیه ناشی از نشت پشت کوله

، [محمدحسن میرابی مقدم]

۲۹ - بررسی edpهای حاصل از روش idadینامیکی قابهای فولادی بهسازی شده با میراگر rf

، [محمدحسن میرابی مقدم]

مقالات بین المللی

۱۴۰۲

Analysis of the Severity of Accidents on Rural Roads Using Statistical and Artificial Neural Network Methods – ۱

محمد حبیب زاده, پویان آیاری, محمدحسن میرابی مقدم, محمود عامری, Sadat Haghighi Seyede Mojde

شماره: ۲۰۲۳ از صفحه: ۱ تا صفحه: ۱۸

۱۴۰۰

۲ – اثر شکل و میزان الیاف سیس نخل خرما بر مقاومت فشاری و کششی بتن

محمدحسن میرابی مقدم

مهندسی سازه و ساخت شماره: ۸ از صفحه: ۱۶۹ تا صفحه: ۱۷۶

۳ – Reliability Analysis of Composite–Nonfluid Tube using Finite– Based Armijo Method

بهر روز کشتگر, رضا کولجی, Josi A Correia, Nicholas Fantuzzi, محمدحسن میرابی مقدم

شماره: ۴ از صفحه: ۱۰۴۰۲۱۰۶۷ تا صفحه: ۵۰۴۰۲۱۰۶۷

۴ – Behavioural mechanism of SBR, LDPE, and SBS modified bituminous mixtures

احمد منصوریان, محمود عامری, محمدحسن میرابی مقدم, عصمت ریاحی, حمید شاکر, امیرحسین عامری

شماره: ۲۰ از صفحه: ۳۸۹ تا صفحه: ۳۹۸

۵ – بررسی تاثیر خرده لاستیک های بازیافتی بر مقاومت در برابر سولفات رویه های بتنی راه

محمد صالح سرگزی مقدم, محمدحسن میرابی مقدم

مهندسی سازه و ساخت شماره: ۸ از صفحه: ۳۵۱ تا صفحه: ۳۶۶

۱۳۹۹

۶ – Effects of waste glass and rubber on the SCC: rheological, mechanical, and durability properties

سامان راحت دهمرده, محمد صالح سرگزی مقدم, محمدحسن میرابی مقدم

شماره: ۲۵ از صفحه: ۳۰۲ تا صفحه: ۳۲۱

۷ – ارایه یک روش اصلاحی برای برآورد و مقایسه تصادفات انواع تقاطع های همسطح شهری

محمدحسن میرابی مقدم

جاده شماره: ۲۸ از صفحه: ۲۵ تا صفحه: ۳۶

۱۳۹۸

۸- ارزیابی ایده استفاده از انواع مختلف ضایعات پلاستیکی در تولید بتن از لحاظ خواص مهندسی

سامان راحت دهمرده, محمدحسن میرابی مقدم

کارافن شماره: از صفحه: ۱۵۱ تا صفحه: ۱۶۸

۱۳۹۷

۹- ارزیابی آزمایشگاهی عملکرد بتن خودتراکم حاوی ذرات شیشه تحت شرایط مهاجم اسید سولفوریک

سامان راحت دهمرده, محمدحسن میرابی مقدم, محمدصالح سرگزئی مقدم

مهندسی سازه و ساخت شماره: ۵ از صفحه: ۲۰۰ تا صفحه: ۲۲۰

۱۰- بررسی اثر آمیخته پلیمری بر خستگی مخلوطهای آسفالتی

مصطفی وامق, محمود عامری, سید فرهاد چاوشیان نائینی, محمدحسن میرابی مقدم

مهندسی زیر ساخت های حمل و نقل شماره: ۴ از صفحه: ۱ تا صفحه: ۱۴

۱۱- A Two-Stage Stochastic Model for Maintenance and Rehabilitation Planning of Pavements

محمود عامری, آرمین جراحی, Farshad Haddadi, محمدحسن میرابی مقدم

شماره: ۲۰۱۹ از صفحه: ۱ تا صفحه: ۱۵

۱۲- مدل سازی تأثیر آلودگی سطحی رویه راه ها بر احتمال وقوع تصادفات به روش شبکه عصبی

مرتضی ذات اکرم, محمد مهدی خبیری, محمدحسن میرابی مقدم

راهور شماره: ۱ از صفحه: ۵۳ تا صفحه: ۷۳

۱۳۹۶

۱۳- بررسی آزمایشگاهی و تحلیل آماری اثر آلاینده ها بر مقاومت لغزندگی روسازی آسفالتی

مرتضی ذات اکرم, محمد مهدی خبیری, محمدحسن میرابی مقدم

مهندسی حمل و نقل شماره: ۸ از صفحه: ۵۸۹ تا صفحه: ۶۰۲

۱۴- بررسی تاثیر محلول SSR۴۰۰ بر خواص مهندسی بستر روسازیهای آسفالتی

محمدحسن میرابی مقدم, احمد گلی, فرهاد شهرکی

مهندسی زیر ساخت های حمل و نقل شماره: ۳ از صفحه: ۸۳ تا صفحه: ۹۸

۱۳۹۴

۱۵- A study on fatigue modeling of hot mix asphalt mixtures based on the viscoelastic continuum damage properties of asphalt binder

Mahmoud Ameri, Shams Nowbakht, Mohammad Molayem, محمدحسن میرابی مقدم

شماره: ۱۰۶ از صفحه: ۲۴۳ تا صفحه: ۲۵۲

۱۶ - بررسی آزمایشگاهی تاثیر دما بر مقاومت لغزندگی انواع مخلوط های آسفالتی

محمدحسن میرابی مقدم, علی اکبری

مهندسی حمل و نقل شماره: ۶ از صفحه: ۷۰۳ تا صفحه: ۷۱۶

Experimental study on the effect of nanosized carbon particles on fatigue resistance of – ۱۷ asphalt binders

محمدحسن میرابی مقدم, احمد گلی, محمود ملایم, محمود عامری

شماره: ۳۴ از صفحه: ۹۷۱ تا صفحه: ۹۷۵

۱۳۹۳

Validation of a simplified method in viscoelastic continuum damage (VECD) model – ۱۸ developed for flexural mode of loading

فرشاد حدادی, محمود عامری, محمدحسن میرابی مقدم, حمید رضا امیری حسینی

شماره: ۹۵ از صفحه: ۸۹۲ تا صفحه: ۸۹۷

Utilization of Waste Glass In Architectural Self Compacting Concrete A Novel Approach For – ۱۹ Waste Management

سامان راحت دهمرده, محمدصالح سرگزی مقدم, محمدحسن میرابی مقدم

شماره: ۸ از صفحه: ۹۷۶ تا صفحه: ۹۸۴

۱۳۹۲

۲۰ - پیشبینی نرخ نفوذ ماشین حفار تمام مقطع با سیستم تطبیقی استنتاج فازی - عصبی

محمدحسن میرابی مقدم, محمد مهدی هوشمند, علی مهماندوست کتله

جاده شماره: ۷۴ از صفحه: ۷۷ تا صفحه: ۸۴

Employment Waste Rubber Powder as Cement Replacement in Self-Compacting – ۲۱

محمدصالح سرگزی مقدم, سامان راحت دهمرده, محمدحسن میرابی مقدم, سید روح الله موسوی

شماره: ۱۳ از صفحه: ۶۵۶ تا صفحه: ۶۶۶

۱۳۹۱

۲۲ - بررسی استانداردهای ضریب اصطکاک سطح جاده برای مقابله با لغزش خودروها

محمدحسن میرابی مقدم

جاده شماره: ۷۰ از صفحه: ۸۵ تا صفحه: ۹۳

۱۳۹۰

۲۳ - مطالعه عناصر اصلی مدل برآورد تصادفات راه ها و تقاطع های شهری

محمدحسن میرابی مقدم

مهندسی ترافیک شماره: ۱۲ از صفحه: ۴۵ تا صفحه: ۵۰

۲۴ - - introducing a modified gradient vector method for optimization of accident prediction non-linear functions

Shahriar Afandizadeh, Mahmud Ameri, محمدحسن میرابی مقدم

شماره: ۳۵ از صفحه: ۵۵۰۰ تا صفحه: ۵۵۰۶

۱۳۸۹

۲۵ - روشی برای بهینه سازی لگاریتم تابع درستنمایی جهت تخمین ضرایب مدل های پیش بینی تصادفات

شهریار افندی زاده, محمود عامری, محمدحسن میرابی مقدم

پژوهشنامه حمل و نقل شماره: ۳ از صفحه: ۲۱۵ تا صفحه: ۲۲۵

۱۳۸۸

۲۶ - مدل برآورد تعداد تصادفات برای راههای شهری (مطالعه موردی شهر زاهدان)

محمدحسن میرابی مقدم

شماره: ۶ از صفحه: ۲۵۷ تا صفحه: ۲۶۸

همایش ها

۱۳۹۶

۱ - ارزیابی روش های اندازه گیری مقاومت لغزشی ر ویه های بتنی راه با کاربرد نفوذپذیری

کنفرانس بین المللی عمران، معماری و شهر سازی کشورهای جهان اسلام
محمد رضا قاسمی، محمد حسن میرابی مقدم، مهسا دراجی بنجار

۱۳۹۳

۲ - بررسی تاثیر جرم و سختی جانبی بر رفتار قاب خمشی ۳ بعدی بتن مسلح تحت اثر انفجار سطحی

اولین همایش ملی مهندسی عمران، شهر سازی و توسعه پایدار
محمد حسن میرابی مقدم، محسن مجد، محمد حسین گل براری

۳ - بررسی اثر استفاده از مصالح سربارهای و مشخصات مصالح شامل شکل، اندازه و ترکیبات معدنی بر مقاومت لغزندگی

اولین همایش ملی مهندسی عمران، شهر سازی و توسعه پایدار
مرتضی ذات اکرم، محمد مهدی خبیری، محمد حسن میرابی مقدم

۴ - اهمیت مقاومت لغزندگی و رابطهی آن با نرخ تصادفات

اولین کنفرانس ملی مهندسی عمران، شهر سازی و توسعه پایدار
مرتضی ذات اکرم، محمد مهدی خبیری، محمد حسن میرابی مقدم

۱۳۸۸

۵ - بررسی پارامتر پراکندگی تابع حداکثر درست نمایی در پیش بینی مدل های غیر خطی تصادفات شهری

اولین کنفرانس ملی مهندسی و مدیریت زیرساخت ها
محمد حسن میرابی مقدم، مهدی اژدری مقدم

فعالیت های اجرایی

مشاوره دانشجویان کارشناسی

از تاریخ ۱۴۰۲/۰۷/۰۱ - تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۴/۰۴

مدیر امور طرح های عمرانی دانشگاه

از تاریخ ۱۳۹۷/۰۶/۲۴ - تا تاریخ ۱۳۹۸/۰۶/۲۰

طرح های پژوهشی

۱۳۷۸

۱ - بررسی آب شستگی موضعی پل مطالعه موردی پلهای سیستان و بلوچستان

محمود میری، محمدحسن میرابی مقدم - ۱۳۷۸ -